TALLER GESTION DE MANTENIMIENTO A LA RED



GESTIÓN DE MANTENIMIENTO

ESTRUCTURA DEL MÓDULO: MANTENIMIENTO CORRECTIVO, PREVENTIVO Y PREDICTIVO

UNIDAD TEMÁTICA Nº 1: MANTENIMIENTO CORRECTIVO

UNIDAD TEMÁTICA Nº 2: MANTENIMIENTO PREVENTIVO

UNIDAD TEMÁTICA Nº 3: MANTENIMIENTO PREDICTIVO

Gráfico Nº 1



En el gráfico se observa que el primer tipo de mantenimiento es el correctivo y considera los mantenimientos de emergencia (no programado) y programado:

La aplicación del mantenimiento correctivo en las empresas industriales fundamentalmente se produce de dos maneras:

De manera más puntual el análisis de las averías y la determinación de las causas primarias o secundadas que producen la avería suele ser un problema muy complejo; por ello es importante obtener tantos datos como sean posibles de la propia pieza que se averío, además de examinar las condiciones en el momento que se produjo la avería; como:

- ¿Cuánto tiempo estuvo la pieza en funcionamiento?
- ¿Cuál era la naturaleza de los esfuerzos aplicados a la pieza en el momento en que se produjo la avería?
- ¿Estuvo la pieza sometida a sobrecarga?
- ¿Estuvo sometida a servicio excesivo?
- ¿Hubo algunos cambios en el ambiente?
- ¿Tuvo la pieza un mantenimiento adecuado?

Todas estas consideraciones resultan importantes, teniendo en cuenta que el análisis de averías es fundamental para el desarrollo y mejora de las actividades de mantenimiento desde el mas simple (mantenimiento correctivo), y que se sistematiza e implementa metodologías con mayor incidencia en los mantenimientos posteriores en clara actitud proactiva, minimizando los riesgos, es decir disminuyendo la Probabilidad de que ocurra un evento generando una pérdida o la ocurrencia de un evento.

Ejercicio Nº 1

En su empresa:

1. ¿Efectúan algún tipo de análisis en las ocurrencias de avería? Si realiza, ¿Cuáles son los tipos de análisis? y si no, ¿Por qué?
   .....
   .....
   .....
   .....
   .....
2. ¿Si se hace el análisis de averías, se sigue una metodología que esté establecida en el área de mantenimiento?
   .....
   .....
   .....
   .....
   .....